

„Mamy przed sobą tylko jedną przyszłość, w której mogą spełnić się nasze marzenia, jeśli będziemy mieli dość odwagi, by pójść własną drogą”

Soichiro Honda



TWÓJ DEALER:

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do komplectacji samochodów i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Honda.

# Civic

## 4D i Hybrid





#### CZY WYGLĄD I OSIĄGI MOGĄ MÓWIĆ TO SAMO?

Nasze wyścigowe doświadczenia wykorzystujemy w każdym samochodzie, jaki produkujemy. Civic 4D nie jest wyjątkiem, a jego smukłe nadwozie powstawało w zgodzie z regułami aerodynamiki, pozwalającymi zminimalizować opory powietrza. Pod maską zmieściliśmy mocny silnik z systemem i-VTEC oraz cały zestaw najnowszych systemów bezpieczeństwa, pozwalających zachować kontrolę nad samochodem. Civic jest samochodem dla prawdziwego kierowcy, jednak ani na chwilę nie zapomniano o pasażerach. Ci będą się cieszyć większą przestrzenią i komfortem, który przeniesie ich w nowy wymiar podróżowania.

## Spis treści

03	Wygląd zewnętrzny	19	Detale nadwozia
05	Osiągi	21	Detale wnętrza
09	Technologia hybrydowa	23	Wersje wyposażenia
11	Hybrid – Stylizacja nadwozia	25	Akcesoria
13	Wnętrze	27	Dostępne kolory
15	Przestrzeń wnętrza	29	Specyfikacja
17	Bezpieczeństwo	33	Słownik



#### JAK STWORZYĆ NADWOZIE O DOSKONAŁYCH KSZTAŁTACH?

Civic 4D swój kształt zawdzięcza koncepcji „smukłej płynącej bryły”. Linia nadwozia takiego samochodu wygląda, jak by była prowadzona jednym pociągnięciem ręki stylisty. Nadaje to nie tylko klasycznej nowoczesności kształtom, ale też poprawia aerodynamikę, a przez to minimalizuje opory powietrza. Dla kierowcy oznacza to bardziej przewidywalne zachowanie i lepszą przyczepność samochodu przy szybkiej jeździe. Światła także wtopiliśmy jeszcze bardziej w bryłę nadwozia. Tylne zespolone lampy dopracowaliśmy tak, by zapewniały kierunkowe oświetlenie poprawiające widoczność i bezpieczeństwo.



#### ZAPROJEKTOWANY, BY ZACHWYCAĆ MOCA I ZADZIWIĄĆ OSZCZĘDNOŚCIĄ

Civic 4D zawsze pozwala Ci zachować pełną kontrolę, by jazda była czystą przyjemnością. Lekki i zwarty silnik 1,8 i-VTEC ma dwa zupełnie odmienne oblicza. Jego moc i reakcja na otwarcie przepustnicy przypomina silnik o pojemności 2 litrów, zapewniając świetne przyspieszenia i prędkość maksymalną 200 km/h. Przy spokojniejszej jeździe można z kolei cieszyć się zużyciem paliwa typowym dla silników o pojemności 1,6 litra. Jest to możliwe dzięki optymalizacji spalania paliwa w cylindrach silnika, przy zmieniających się prędkościach obrotowych i obciążeniach. W ten sposób silnik może zużywać mało paliwa i emitować niewiele spalin, a jednocześnie być gotowym do dostarczenia wysokiej mocy.

Łopatkę sterującą pracą automatycznej skrzyni biegów, tak jak w samochodzie wyczynowym, umieszczono za kierownicą, umożliwiając kierowcy szybkie zmiany biegów, czy choćby przejęcie kontroli nad pracą przekładni, jeśli jest to potrzebne. Dzięki temu prowadzenie samochodu stało się przyjemniejsze i bardziej wciągające.

Postęp techniczny uzyskujemy nieustannie, konstruując i testując nowe rozwiązania. Dysponujemy własnymi torami wyścigowymi Montegi i Suzuka, możemy więc starannie dopracować każdy detal pod kątem osiągnięć i niezawodności samochodu. Twierdząc, że Civic 4D powstał na torze wyścigowym i stamtąd trafił na zwykłe drogi, po prostu informujemy o metodzie, dzięki której zbudowaliśmy samochód zaliczany do ścisłej światowej czołówki.

#### JAK WYCISZYĆ SILNIK NIE TRACĄC JEGO BRZMIENIA?

Rozwiązaniem okazało się opracowanie liniowej charakterystyki dźwięku silnika. Wytłumiono dźwięki o wyższych częstotliwościach. W rezultacie jazda z mniejszymi szybkościami stała się cichsza i bardziej relaksująca.

Elementy wykończenia wnętrza wykonaliśmy z materiałów tłumiących dźwięk, by we wnętrzu było ciszej, ale nie próbowaliśmy nawet wyeliminować zupełnie odgłosu pracy silnika, bo ten dostarcza kierowcy ważnych informacji. Zresztą uważamy, że Honda musi brzmieć jak Honda.





#### CZAS NA HYBRYDE

Nasz Civic Hybrid został wyposażony w zintegrowany system wspomagania silnika (Integrated Motor Assist – IMA), który jest jednym z najbardziej zaawansowanych technicznie systemów spotykanych w nowoczesnych samochodach. Szczegóły systemu są dość skomplikowane, ale jego idea jest bardzo prosta: składa się on z silnika spalinowego i silnika elektrycznego. Silnik elektryczny wspomaga pracę silnika spalinowego, gdy jest to potrzebne, korzystając z energii gromadzonej w osobnym akumulatorze. Takie rozwiązanie daje możliwość oszczędzania paliwa, kiedy tylko warunki na to pozwalają.

Przy ruszaniu i przyspieszaniu obydwie silniki pracują razem, korzystając z dwóch źródeł energii i maksymalizując w ten sposób sprawność energetyczną. W czasie spokojnej jazdy ze stałą, niewielką prędkością siły napędowej dostarcza jedynie silnik elektryczny korzystający z odzyskanej wcześniej energii zgromadzonej w akumulatorze. Przy zwalnianiu, zjeżdżaniu ze wznesienia lub w czasie hamowania, koła samochodu napędzają silnik elektryczny pracujący wtedy jako prądnica i przesyłający odzyskaną energię do akumulatora. W końcu, gdy tylko samochód się zatrzyma, silnik spalinowy zostaje zatrzymany, oszczędzając paliwo i zmniejszając ilość emitowanych zanieczyszczeń.

Zastosowany w tym samochodzie silnik spalinowy ma pojemność 1,3 litra i został wyposażony w trójstopniowy układ zmiennych faz rozrządu i-VTEC, a napęd przekazywany jest na przekładnię bezstopniową CVT. Przekładnia taka może optymalnie dobrać stopień przełożenia, czego nie jest w stanie tak dokładnie zrobić żadna typowa przekładnia automatyczna. Pozwala to utrzymywać silnik spalinowy w zakresie prędkości obrotowych najbardziej pożądanych dla danej sytuacji. Harmonijna współpraca obu silników pozwala na uzyskanie charakterystyki mocy i momentu obrotowego podobnych do osiąganych przez silniki benzynowe o pojemności 1,6 litra, ale przy znacznie mniejszym zużyciu paliwa. Emisja CO<sub>2</sub> wynosząca 109 g/km i spalanie benzyny wynoszące 4,6 l/100 km w cyklu mieszanym to znaczące oszczędności przy tankowaniu. Tak więc dokonanie ekologicznego wyboru może oznaczać także mniejsze koszty.



#### KOMPROMISÓW W STANDARDZIE NIE OFERUJEMY

Gdzie jest powiedziane, że samochody hybrydowe muszą być nudne? Projektując Civic, odrzuciliśmy wszelkie kompromisy. Nie mogliśmy pójść łatwymi drogami, jeśli chodzi o osiągi i o styl. To zasługa naszych inżynierów, którzy tak głęboko wierzą w radość z jazdy, że analizowali pod tym kątem każdy cal struktury Civica Hybrid, nie dopuszczając myśli, by poświęcić coś w wyglądzie lub działaniu samochodu tylko dlatego, że ma on hybrydowy napęd.

Jedyną rzeczą pozwalającą z zewnątrz rozpoznać hybrydową Hondę Civic jest dyskretny znaczek na pokrywie bagażnika. Pozostawiliśmy właścicielom możliwość zachowania dla siebie faktu posiadania pod maską jednej z najbardziej zaawansowanych technologii napędu samochodu dostępnych na świecie.



#### DLACZEGO W NASZYCH SAMOCHODACH KIEROWCA CZUJE SIĘ ŚWIETNIE?

Samochód osobowy trzeba projektować tak, jak wyścigowy. Korzystając z doświadczeń w budowie samochodów wyczynowych, skonstruowaliśmy kokpit, na którym elementy sterujące nie są umieszczone przed Tobą, ale wręcz Cię otaczają. Z kolei dwustrefowy zestaw wskaźników pozwala na podawanie wszystkich istotnych informacji w polu widzenia kierowcy, czyli w sposób umożliwiający ich odczytanie bez odrywania oczu od drogi. Tak jest łatwiej i prościej, ale przede wszystkim bezpieczniej. Również zestaw audio został wyposażony w elementy sterowania umieszczone w kole kierownicy, dzięki czemu jego obsługa jest bezpieczniejsza. Tuner radiowy, odtwarzacz CD i MP3 oraz głośniki z przodu i z tyłu, w połączeniu z uproszczonym sterowaniem, sprawiają, że niesamowite brzmienie jest zawsze w zasięgu ręki.

#### WIĘCEJ INTELIGENTNYCH ROZWIĄZAŃ WIĘCEJ KOMFORTU I PRZESTRZENI

Civic 4D został pomyślany tak, by jego wnętrze wyglądało i działało równie dobrze, jak cała reszta. Nasi projektanci dobrali nowe tkaniny i materiały tapicerki, które odpowiadają kolorom deski rozdzielczej i nadają całemu wnętrzu spójnego, eleganckiego wyglądu. Dobrze ukształtowane fotele kierowcy i pasażera pozwalają podróżować w miłej, relaksującej atmosferze.

Nasi inżynierowie zadbali o komfort, ale nie zrobili tego kosztem gorszego wykorzystania przestrzeni. Dlatego tylne siedzenia składają się idealnie płasko, dzięki czemu można przewozić duże przedmioty o nieregularnych kształtach. Umieszczenie w samochodzie torby ze sprzętem do golfa, a nawet roweru, odbywa się szybko i łatwo.

**SAMOCHÓD, KTÓRY RATUJE Z OPRESJI, ZANIM O NIEJ POMYŚLISZ**

Wśród rozwiązań wybranych przez naszych inżynierów znalazł się układ stale monitorujący stabilność samochodu. System zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i system automatycznie rozdzielający siłę hamowania pomiędzy osie (EBD) pracują razem, w każdej sekundzie jazdy analizując prędkość obrotową poszczególnych kół. Połączenie tych systemów umożliwia automatyczne dostosowanie rozkładu sił hamowania pomiędzy osie, zależnie od aktualnie panującej sytuacji, a wynikiem jest znakomite prowadzenie się samochodu.

Civic 4D został zaprojektowany w innowacyjnej technice zaawansowanej kompatybilności pojazdów (Advanced Compatibility Engineering – ACE). Ograniczono w ten sposób siły, jakim poddawani są kierowca i pasażerowie samochodu w czasie zderzenia czołowego. Rozwiązanie to pozwala na bardziej równomierne rozłożenie i przeniesienie obciążeń działających w czasie zderzenia na kabinę pasażerską, maleją więc także ewentualne odkształcenia kabiny, co zwiększa bezpieczeństwo wszystkich znajdujących się w niej osób. Przednie poduszki gazowe (SRS) dla kierowcy i pasażera pomagają chronić osoby najbardziej narażone na skutki zderzeń czołowych.

Umieszczone z tyłu mocowania fotelików dziecięcych systemu ISOFix pozwalają mieć pewność, że fotelik z małym pasażerem będzie pewnie trzymany i pozostanie na swoim miejscu, jakby był bezpośrednio przykręcony do nadwozia.



**1. LUSTERKA W KOLORZE NADWOZIA**  
Lusterka z wbudowanymi kierunkowskazami widocznymi z dużej odległości.

**2. SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW HID**  
Gwarantują skuteczność reflektorów w najtrudniejszych warunkach drogowych.

**3. PODWÓJNE ŚWIATŁA TYLNE**  
Zapewniają dobrą widoczność i świetny wygląd, także w ciągu dnia.

**4. 16" ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ**  
Obręcze nadają sportowy wygląd i podkreślają styl samochodu.

**5. WLOT POWIETRZA**  
Został przestylizowany, dodając dynamiki Civicowi oglądanemu z przodu.



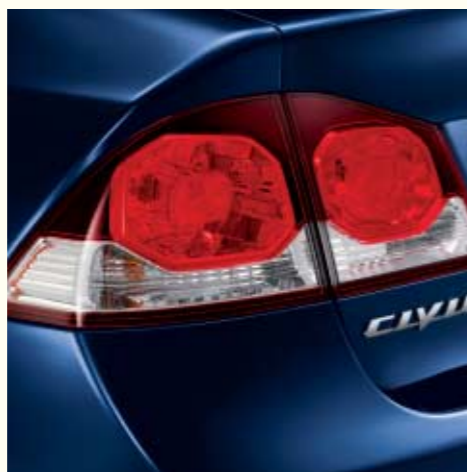
1



2



6



3



4



7



8



5



9

**6. REFLEKTORY PRZEDNIE**  
Duże reflektory zapewniają jasny strumień światła i ostry wygląd samochodu.

**7. PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE**  
Umożliwiają bezpieczną jazdę w złych warunkach pogodowych.

**8. CHROMOWANE KLAMKI DRZWI**  
Wyglądają stylowo i dodają nadwoziu elegancji z wyższej półki.

**9. TRZECIE ŚWIATŁO STOP**  
Umieszczono tak, by jego zaświecenia się nie można było przegapić.

**1. TEMPOMAT**

Tempomat ułatwia utrzymanie stałej prędkości w czasie podróży po autostradach.

**2. STEROWANIE ZESTAWEM AUDIO**

Elementy sterowania w kierownicy pozwalają na ustawienie głośności, wybór stacji radiowej i źródła dźwięku w łatwy i bezpieczny sposób.

**3. PRZESUWANY PODŁOKIETNIK ZE SCHOWKIEM**

Przedni podłokietnik to wygodna rzecz, ale dodatkowy schowek na 20 płyt CD to prawdziwy skarb dla melomana.

**4. ZESTAW WSKAŹNIKÓW – CIVIC HYBRID**

Regulowane podświetlenie zegarów ułatwia ich monitorowanie w każdych warunkach. Dodatkowy wskaźnik stanu baterii i trybu pracy silnika elektrycznego pozwala efektywnie wykorzystać napęd hybrydowy.

**5. PRZEDNIE UCHWYTY NA NAPOJE**

Bezpieczne, pewne i zawsze pod ręką.

**6. PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA**

Niezależnie od rodzaju wybranej przekładni dynamika samochodu będzie jego mocną stroną.



1



2



7



8



3



4



9



10



5



6



11



12

**7. LAMPKA DO CZYTANIA MAPY**

Zapewnia jasne, punktowe oświetlenie nie rozpraszające kierowcy.

**8. AUTOMATYCZNA KLIMATYZACJA**

Utrzymując stałe warunki klimatyczne, pozwala na bardziej komfortową podróż.

**9. TYLNY PODŁOKIETNIK Z UCHWYTAMI NA NAPOJE**

Wygodny i przydatny w czasie dłuższych podróży z rodziną.

**10. KIESZENIE W OPARCIACH FOTELI**

Najlepsze miejsce do przewożenia map, czasopism i książek.

**11. GŁOŚNIKI WYSOKOTONOWE**

Najprostszy sposób poprawy jakości dźwięku, odczuwalny w całym wnętrzu.

**12. PRZEDNIE ZAGŁÓWKI**

Zapewniają solidne, ale wygodne podparcie szyi i głowy.



### 1.8 i-VTEC Comfort

Model na zdjęciu: w kolorze Royal Blue Pearl z 16-calowymi stalowymi obręczami kół.



Wnętrze z czarną materiałową tapicerką, model z 6-biegową przekładnią manualną

- Zderzaki i listwy w kolorze nadwozia
- Radio stereo z odtwarzaczem CD oraz MP3/WMA
- Przednie i tylne szyby sterowane elektrycznie
- Przednie i boczne poduszki powietrzne
- Kurtyny powietrzne
- Aktywne zagłówki
- Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
- ABS z asystentem hamowania
- Regulacja pochylecia i wysunięcia kolumny kierownicy
- System VSA
- Klimatyzacja automatyczna
- Podgrzewane, elektrycznie sterowane i składane lusterka zewnętrzne



### 1.8 i-VTEC Executive

Model na zdjęciu: w kolorze Royal Blue Pearl z 16-calowymi aluminiowymi obręczami kół.



Wnętrze z czarną materiałową tapicerką, model z 5-biegową przekładnią automatyczną

#### Dodatkowo w porównaniu do 1.8 i-VTEC Comfort:

- Tempomat
- 16-calowe aluminiowe obręcze kół
- Przednie światła przeciwmgielne
- Podgrzewane fotele przednie
- Reflektory ksenonowe HID ze spryskiwaczami
- Skórzana kierownica
- Chromowane klamki
- Zmieniarka 6 CD
- Głośniki wysokotonowe z przodu
- Srebrne listwy i klamki wewnętrzne
- Manetki zmiany biegów skrzyni automatycznej
- Wielofunkcyjna kierownica
- Podświetlenie stacyjki



### Hybrid 1.3 MX

Model na zdjęciu: w kolorze Premium White Pearl z 16-calowymi aluminiowymi obręczami kół.



Wnętrze z czarną materiałową tapicerką, model 1.3 z trójstopniowym i-VTEC MX

- Tempomat
- Podgrzewane, elektrycznie sterowane i składane lusterka
- Przednie światła przeciwmgielne
- Trzecie światło STOP w technice LED
- Radio stereo z odtwarzaczem 6 CD oraz MP3/WMA
- Kieszenie w oparciach obu przednich foteli
- Podgrzewane fotele
- Reflektory ksenonowe HID
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna
- Przednie i tylne szyby sterowane elektrycznie
- Przednie i boczne poduszki powietrzne
- Kurtyny powietrzne
- Aktywne zagłówki
- System VSA



1

**WYMARZONY SAMOCHÓD**  
Możesz dostosować Civic 4D do swoich potrzeb i swojego gustu, korzystając z oryginalnych akcesoriów. Więcej informacji otrzymasz w salonach Hondy lub na [www.honda-access.com](http://www.honda-access.com).

**1. SPOILERY PODZDERZAKOWE I BOCZNE**

Podkreślają smukły kształt stylowej i aerodynamicznej bryły nadwozia Civica.

**ZINTEGROWANY SPOILER BAGAŻNIKA**

Efektowny spoiler pozwala wyróżnić Civic 4D z tłumu i podkreśla jego świetny profil.

**TYLNE CZUJNIKI PARKOWANIA**  
Pozwalają sprawnie manewrować i parkować samochód bez wystawiania na próbę wytrzymałości zderzaka. Czujniki lakierowane są w kolorze nadwozia.

**16-CALOWE ALUMINIOWE OBŘĘCZE KÓŁ**

Efektowne 16-calowe obręcze wykonane z lekkich stopów pozwalają podkreślić urodę i sportowego ducha Civica 4D.

**2. ELEKTROCHROMATYCZNE LUSTERKO WSTECZNE**  
Samościemniające się lusterko zapewnia bezpieczeństwo podczas jazdy po zmroku.



2



3

**3. PODŚWIETLANE LISTWY PROGOWE**  
Nowocześnie i efektownie prezentują się listwy progów drzwi z podświetlanym logo „Civic”, co nadaje wnętrzu wyglądu w stylu hi-tech. Jak zawsze, listwy chronią progi drzwi przed uszkodzeniem i zarysowaniem.



4

**4. SPOILER BAGAŻNIKA WING**  
Bardziej sportowy z dwóch oferowanych spoilerów, nadaje Civicowi 4D ostrego wyglądu.



5

**5. HAK HOLOWNICZY**  
Demontowany hak holowniczy zwiększa możliwości transportowe Civica.



6

**6. 17-CALOWE ALUMINIOWE OBŘĘCZE KÓŁ**

Civic 4D otrzyma całkiem nowy, drapieżny styl, gdy zostanie wyposażony w specjalnie dla niego zaprojektowane 17-calowe obręcze z lekkich stopów z wykończeniem Challenger Brown Pearl.

WYBÓR KOLORÓW

Zaprojektowaliśmy Civic 4D, by wyglądał świetnie, zarówno w środku, jak i na zewnątrz.

Ostatni ruch należy jednak do Ciebie. Masz do wyboru osiem kolorów



4545 mm



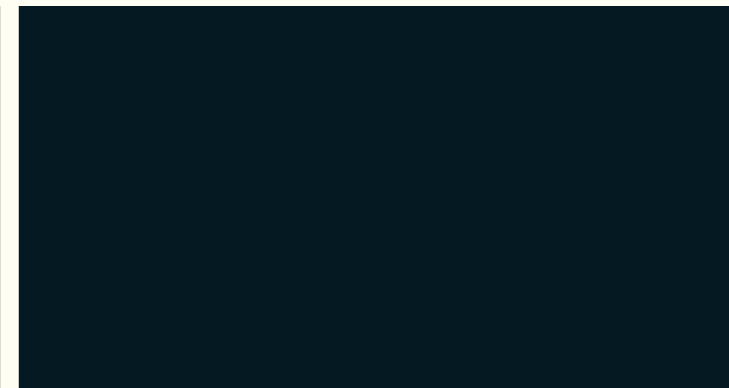
1750 mm  
(2012 mm z lusterkami zewnętrznymi)



1435 mm (bez anteny dachowej)



ALABASTER SILVER METALLIC



CRYSTAL BLACK PEARL



POLISHED METAL METALLIC



ROYAL BLUE PEARL



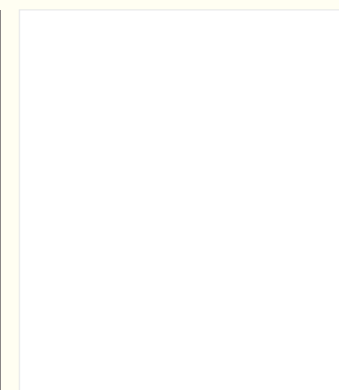
NEUTRON BLUE METALLIC



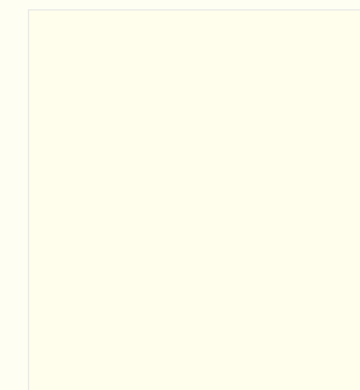
NEW RED PEARL



URBAN TITANIUM METALLIC



TAFFETA WHITE\*



PREMIUM WHITE PEARL\*\*

\* Dostępne tylko dla Civic 4D. \*\* Dostępne tylko dla Civic Hybrid

## DANE TECHNICZNE

	1.8 i-VTEC Comfort	1.8 i-VTEC Executive	1.3 Hybrid MX
<b>Silniki</b>			
Pojemność skokowa silnika (cm <sup>3</sup> )	1799	1799	1339
Moc maksymalna (kW (KM) / obr/min) silnik benzynowy	103(140)/6300	103(140)/6300	70(95)/6000
Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr/min) silnik benzynowy	174/4300	174/4300	123/4600
Moc maksymalna (kW (KM) / obr/min) silnik elektryczny	–	–	15(20)/2000
Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr/min) silnik elektryczny	–	–	103/1160
Rodzaj paliwa	Pb95	Pb95	Pb95
<b>Przekładnia</b>			
Napęd na oś	przednią	przednią	przednią
Bezstopniowa automatyczna CVT	–	–	■
6-biegowa manualna	■	■	–
5-biegowa automatyczna	○	○	–
<b>Osiągi (man./aut.)</b>			
Prędkość maksymalna (km/h)	200/200	200/200	–/185
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	9,2/10,7	9,3/10,9	–/12,1
Elastyczność 60-100 km/h na 4 biegu (s)	9,0/7,2	9,2/7,3	–/7,1
<b>Zużycie paliwa (man./aut.)*</b>			
Cykl miejski (l/100 km)	8,9/9,7	8,9/9,7	–/5,2
Cykl pozamiejski (l/100 km)	5,6/5,3	5,6/5,3	–/4,3
Cykl mieszany (l/100 km)	6,8/6,9	6,8/6,9	–/4,6
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	156/159	156/159	–/109
<b>Masy i pojemności (man./aut.)</b>			
Masa własna (kg)	1194/1224	1194/1224	1293
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1675/1705	1675/1705	1720
Maksymalna masa przyczepy (z hamulcami / bez hamulców) (kg)	1200/500 / 1000/500	1200/500 / 1000/500	–
Maksymalny nacisk na hak (kg)	70	70	–
Pojemność bagażnika (VDA – litry)	389	389	350
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50	50	50
<b>Zawieszenie</b>			
Zawieszenie z przodu	kolumny McPhersona	kolumny McPhersona	kolumny McPhersona
Zawieszenie z tyłu	wielowahaczowe	wielowahaczowe	wielowahaczowe
<b>Układ hamulcowy</b>			
Hamulce z przodu	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane
Hamulce z tyłu	Tarcze	Tarcze	Tarcze
Średnica tarcz hamulcowych z przodu (mm)	282	282	262
Średnica tarcz hamulcowych z tyłu (mm)	260	260	260
<b>Koła i opony</b>			
Rozmiar opon	205/55R16 85V	205/55R16 85V	195/65R15 85H
Rozmiar felg	16x6 1/2J	16x6 1/2J	15x6J
Felgi aluminiowe	○	■	■
Felgi stalowe	■	○	○
Pełnowymiarowe koło zapasowe	■	■	–
Dojazdowe koło zapasowe	–	–	■

■ standard; ○ opcja; – niedostępne;

\* Zużycie paliwa mierzone jest zgodnie z procedurami wymaganymi dyrektywą Unii Europejskiej. Zależnie od stylu jazdy, warunków drogowych, natężenia ruchu, warunków pogodowych i aktualnego stanu technicznego samochodu, uzyskiwane zużycie paliwa może różnić się od zmierzonego w laboratorium. Masa własna samochodu odnosi się do pojazdu z wyposażeniem standardowym. Wyposażenie opcjonalne zwiększa masę własną samochodu, odpowiednio zmniejszając jego ładowność.



Na zdjęciu: silnik i-VTEC



Na zdjęciu: silnik 1.3 Hybrid MX

## WYPOSAŻENIE

	1.8 i-VTEC Comfort	1.8 i-VTEC Executive	1.3 Hybrid MX
<b>Bezpieczeństwo</b>			
Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera SRS	■	■	■
Boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera SRS	■	■	■
Kurtyny powietrzne SRS (z przodu i z tyłu)	■	■	■
System zapobiegania blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	■	■	■
System kontroli stabilności toru jazdy (VSA)	■	■	■
Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania pomiędzy osie (EBD)	■	■	■
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (BA)	■	■	■
Trzecie światło „STOP” w technologii LED	■	■	■
Boczne belki wzmacniające w drzwiach	■	■	■
Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■
Regulacja wysokości punktów mocowania przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■
3-punktowe pasy bezpieczeństwa dla 5 osób	■	■	■
System mocowania fotelików dziecięcych ISOFix	■	■	■
Wentylowane hamulce tarczowe z przodu	■	■	■
Hamulce tarczowe z tyłu	■	■	■
Aktywne zagłówki z przodu	■	■	■
<b>Zabezpieczenia</b>			
Immobilizer	■	■	■
Centralny zamek sterowany pilotem	■	■	■
Pilot zamka centralnego zintegrowany z kluczykiem	■	■	■
Widoczny z zewnątrz numer VIN	■	■	■
Zintegrowany z deską rozdzielczą system audio	■	■	■
Autoalarm	■	■	■
<b>Siedzenia</b>			
Regulacja wysokości fotela kierowcy	■	■	■
Centralny podłokietnik z tyłu	■	■	■
Podgrzewane fotele przednie	–	■	■
Tyłne oparcie składane i dzielone w stosunku 60/40	■	■	–
<b>Nadwozie</b>			
Zderzaki w kolorze nadwozia	■	■	■
Lusterka w kolorze nadwozia	■	■	■
Klamki drzwi w kolorze nadwozia	■	–	–
Chromowane klamki drzwi	–	■	■
Listwy boczne w kolorze nadwozia	■	■	■
Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami	■	■	■
Chłapacze przednie	○	○	○
Chłapacze tylne	○	○	○
Spoiler na pokrywie bagażnika	○	○	■
Przednie światła przeciwmgielne	○	■	■
Zewnętrzna antena na dachu	–	–	■
Antena zintegrowana z szybą	■	■	–
Szyberdach	–	■	–
Reflektory ksenonowe typu HID z układem samopoziomującym i spryskiwaczami	–	■	■
Czujniki parkowania – tył	○	○	–
<b>Komfort i udogodnienia</b>			
Klimatyzacja automatyczna	■	■	■
Filtr przeciwpyłkowy	■	■	■
Delikatne oświetlenie konsoli centralnej	–	■	■
Lampka oświetlenia bagażnika	■	■	■

	1.8 i-VTEC Comfort	1.8 i-VTEC Executive	1.3 Hybrid MX
Elektryczne wspomaganie kierownicy EPS	■	■	■
Zapalniczka	■	■	■
Podświetlana stacyjka	–	■	■
Popielniczka przenośna	■	■	■
Podświetlane lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera	■	■	■
Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach	■	■	■
Koło kierownicy obszyte skórą	○	■	■
Podnóżek lewej stopy dla kierowcy	■	■	■
Uchwyty na napoje z przodu	■	■	■
Uchwyty na napoje z tyłu	■	■	■
Szyby przednie sterowane elektrycznie	■	■	■
Szyby tylne sterowane elektrycznie	■	■	■
Kieszka w oparciu siedzenia kierowcy i pasażera	■	■	■
Tempomat	–	■	■
Schówek pod panelem zestawu audio	■	■	■
Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne	■	■	■
<b>System audio</b>			
Głośniki przednie	■	■	■
Głośniki tylne	■	■	■
Głośniki wysokotonowe	–	■	■
Radio z RDS, odtwarzacz CD, MP3/WMA	■	■	■
Wyjście AUX	■	■	–
Zmieniarka na 6 CD	–	■	■
<b>Elementy kontroli i sterowania</b>			
Otwieranie bagażnika z miejsca kierowcy	■	■	■
Otwieranie wlewu paliwa z miejsca kierowcy	■	■	■
Manetki zmiany biegów do skrzyni automatycznej	–	■	–
Wielofunkcyjna kierownica	–	■	■
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	■	■	■
Cyfrowy licznik przebiegów (droga A/B)	■	■	■
Dźwiękowe przypomnienie o pozostawieniu zapalonych świateł	■	■	■
Dźwiękowe przypomnienie o zapięciu pasów	■	■	■
Światła mijania regulowane z miejsca kierowcy	■	–	–
Cyfrowy prędkościomierz	■	■	■
Oddzielna lampka dla kierowcy i pasażera	■	■	■
Cyfrowy wyświetlacz zużycia paliwa	■	■	■
Regulacja jasności oświetlenia wskaźników	■	■	■
Lampka kontrolna rezerwy paliwa	■	■	■
Hybrydowy wskaźnik źródła energii	–	–	■

■ standard; ○ opcja; – niedostępne;

Honda Civic objęta jest ogólną gwarancją przez 3 lata lub 100 000 kilometrów, a ponadto udzielana jest 3-letnia gwarancja na powłokę lakierniczą, 5-letnia gwarancja na układ wydechowy oraz 12-letnia gwarancja na perforację nadwozia. W wersji 1.3 Hybrid gwarancja na układ hybrydowy wynosi 8 lat, lub 160 000 kilometrów. Szczegółowe informacje na temat gwarancji dostępne są w autoryzowanych salonach Hondy.

### Aktywne zagłówki

Przednie fotele Civica 4D wyposażono w nowoczesne aktywne zagłówki, pozwalające zminimalizować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń kręgosłupa szyjnego przy najechaniu na nasz samochód od tyłu. Przy takim zderzeniu ciało osoby siedzącej w fotelu będzie wciskane w jego oparcie. Nacisk na oparcie zostanie mechanicznie przeniesiony na tak zwaną płytę lędźwiową, wypychającą połączony z nią zagłówek do przodu i w górę, zmniejszając odległość między głową i zagłówkiem. Łagodzi to powstające przy uderzeniu obciążenie szyi i kręgosłupa, minimalizując ryzyko obrażeń.

### Zaawansowana kompatybilność pojazdów (ACE)

Civic 4D otrzymał rozbudowaną strukturę przestrzenną przedniej części nadwozia, co pozwoliło ograniczyć siły działające na jego pasażerów w przypadku zderzenia czołowego. Technika ACE pozwala rozłożyć energię zderzenia na większą ilość przystosowanych do tego elementów struktury nadwozia, dzięki czemu rozpraszanie tej energii jest łagodniejsze i bardziej przewidywalne. Umożliwia to uniknięcie odkształceń przedziału pasażerskiego, co poprawia bezpieczeństwo kierowcy i wszystkich pasażerów. Technika ACE pozwala także zapobiec niekorzystnym skutkom różnic w budowie nadwozi zderzających się samochodów, pomagając zmniejszyć skutki zderzenia także dla pasażerów drugiego pojazdu.

### Aerodynamika

Pojęcia tego używamy w wąskim znaczeniu, mając na myśli zdolności samochodu do pokonywania siły oporu powietrza powstającej w czasie jazdy samochodem.

### Zapobieganie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

ABS, zapobiegając blokowaniu kół w czasie ostrego hamowania, pozwala utrzymać kontrolę nad kierunkiem jazdy, szczególnie w warunkach obniżonej lub nierównomiernej przyczepności kół do nawierzchni.

### Wspomaganie awaryjnego hamowania (BA)

Przy próbie awaryjnego hamowania, system BA wykrywa gwałtowną zmianę położenia pedału hamulca i automatycznie maksymalizuje siłę hamowania, by skrócić odległość, którą samochód przejedzie przed zatrzymaniem się.

### CO<sub>2</sub>

Dwutlenek węgla powstaje w czasie spalania paliw organicznych, a jego rosnąca ilość w atmosferze uważana jest za jedną z przyczyn globalnego ocieplenia. Zmniejszanie emisji dwutlenku węgla przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego.

### Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

Współpracuje on z układem ABS, analizując rozkład nacisków na osie samochodu i automatycznie dostosowując proporcje siły hamowania kół przednich i tylnych, w celu utrzymnia stabilności kierunkowej samochodu.

### Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS)

Siłę wspomagania zapewnia silnik elektryczny, a nie układ hydrauliczny.

### Ergonomia

Jest to nauka i wiedza praktyczna, używana przy projektowaniu środowisk pracy, a w tym wypadku przedziału pasażerskiego w samochodzie, w celu osiągnięcia maksymalnego komfortu i bezpieczeństwa podróżujących osób. Najkrócej mówiąc, oznacza to umieszczenie głównych elementów sterujących i wskaźników w taki sposób, by były widoczne, łatwo dostępne i wygodne w użyciu. Dotyczy to również foteli, które minimalizują zmęczenie i dyskomfort kierowcy.

### System mocowania fotelików dziecięcych ISOFix

System ten staje się standardem wyposażenia wszystkich nowych samochodów. Celem jego stosowania jest uniknięcie błędów w mocowaniu fotelików, a przez to obniżenie ryzyka obrażeń u dzieci w razie kolizji. Honda Civic 4D posiada punkty kotwiczenia ISOFix na dwóch zewnętrznych miejscach tylnej kanapy.

### i-VTEC

Poprawia osiągi, obniża zużycie paliwa, pozwala uzyskać czystsze spaliny.

### Boczne poduszki powietrzne

Dla zapewnienia ochrony górnej części tułowia w razie silnego zderzenia bocznego, Civic 4D został wyposażony w poduszki boczne, umieszczone w zewnętrznych częściach oparcia przednich foteli kierowcy i pasażera.

### Kontrola stabilności jazdy (VSA)

System pozwalający utrzymać samochód na wybranych przez kierowcę torze jazdy w czasie pokonywania zakrętów, przyspieszania, czy gwałtownych manewrów pozwalających uniknąć kolizji. W razie wykrycia uślizgu co najmniej jednego z kół, układ VSA przyhamowuje odpowiednio wybrane koła i obniża moment obrotowy silnika, aż do odzyskania pełnej przyczepności kół do nawierzchni.

### Moment obrotowy

Jest to siła skręcająca albo siła zmuszająca do obracania się. Na przykład dokręcając śrubę przy użyciu klucza nasadowego, siłę wywieraną przez rękę zamieniamy na moment obrotowy. Im większą siłą działamy na klucz i im dalej od osi obrotu przykładamy siłę, tym większy jest moment dokręcenia śruby. Moment obrotowy silnika występujący przy niskich obrotach zapewnia dobrą reakcję na naciśnięcie pedału gazu, a przez to umożliwia lepsze przyspieszanie przy niskich obrotach i mniejszych prędkościach jazdy. Wraz ze wzrostem prędkości znaczenie momentu obrotowego maleje, ważniejsza staje się moc silnika pozwalająca na utrzymywanie prędkości.