



DANE TECHNICZNE		CB600F Hornet / C-ABS
SILNIK		
Typ	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	
Pojemność skokowa	599 cm ³	
Średnica x skok tłoka	67 x 42.5 mm	
Stopień sprężania	12 : 1	
Moc maksymalna	102 KM przy 12000 obr. / min.	
Moment obrotowy	64 Nm przy 10500 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	36 mm	
Zbiornik paliwa	19 l (zawiera 4 l rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	5,5 l / 100km	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny	
Pojemność akumulatora	12 V / 8,6 AH	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	6-stopniowa	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe	
Przełożenie wstępne	2,111 (76 / 36)	
Przełożenie biegu 1	2,750 (33 / 12)	
Przełożenie biegu 2	1,938 (31 / 16)	
Przełożenie biegu 3	1,556 (28 / 18)	
Przełożenie biegu 4	1,348 (31 / 23)	
Przełożenie biegu 5	1,208 (29 / 24)	
Przełożenie biegu 6	1,095 (23 / 21)	
Przełożenie końcowe	2,688 (43 / 16)	
Napęd tylnego koła	łańcuch O-ring #525	
Prędkość maksymalna	230 km / h	
RAMA		
Typ	alumiiniowa, centralna belka grzbietowa	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,085 x 760 x 1,090 mm	
Rozstaw osi	1435 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	25°	
Wyprzedzenie	99 mm	
Promień skrętu	-	
Wysokość siedzenia	800 mm	
Prześwit	135 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	198 kg (P: 99 kg; T: 99 kg), *205 kg (P: 102 kg; T: 103 kg)	
Masa "suchego" pojazdu	184 kg / *191 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	395 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	41 mm odwrócony, kartridżowy HMAS widelec teleskopowy z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 120 mm	
Tył	wahacz wleczony, amortyzator z 7-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, 128 mm	
HAMULCE		
Przód	296 x 4.5 mm, podwójne tarczowe, 2-tłoczkowy (*3-tłoczkowy CBS), w opcji ABS	
Tył	240 x 5 mm, pojedynczy tarczowy, jednocłoczkowy, w opcji C-ABS	
OPONY		
Przód	120/70-ZR17M/C (58W)	
Tył	180/55-ZR17M/C (73W)	

* wersja z ABS

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierownicą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczące, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.