



DANE TECHNICZNE		CBF1000 Classic C-ABS
<b>SILNIK</b>		
Typ	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	
Pojemność skokowa	998 cm <sup>3</sup>	
Średnica x skok tłoka	75 x 56,5 mm	
Stopień sprężania	11 : 1	
Moc maksymalna	98 KM przy 8000 obr. / min.	
Moment obrotowy	93 Nm przy 6500 obr. / min.	
<b>UKŁAD PALIWOWY</b>		
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	36 mm	
Zbiornik paliwa	19 l (zawiera 4 l rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	5,6 l / 100 km	
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>		
Rozrusznik	elektryczny	
Pojemność akumulatora	12 V / 8,6 AH	
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>		
Skrzynia biegów	6-stopniowa	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe	
Przełożenie wstępne	1,604 (77 / 48)	
Przełożenie biegu 1	2,714 (38 / 14)	
Przełożenie biegu 2	1,941 (33 / 17)	
Przełożenie biegu 3	1,579 (30 / 19)	
Przełożenie biegu 4	1,363 (30 / 22)	
Przełożenie biegu 5	1,217 (28 / 23)	
Przełożenie biegu 6	1,115 (29 / 26)	
Przełożenie końcowe	2,687 (43 / 16)	
Napęd tylnego koła	łańcuch O-ring #530	
Prędkość maksymalna	228 km / h	
<b>RAMA</b>		
Typ	Stalowa, centralna belka grzbietowa	
<b>PODWOZIE</b>		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,155 x 780 x 1,240 mm	
Rozstaw osi	1480 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	26°	
Wyprzedzenie	110 mm	
Promień skrętu	2,8 m	
Wysokość siedzenia	795 mm (±15 mm)	
Prześwit	130 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	250 kg (P: 120 kg; T: 130 kg)	
Masa "suchego" pojazdu	235 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	445 kg	
<b>ZAWIESZENIE</b>		
Przód	41 mm widelec teleskopowy typu cartridge, skok 120 mm	
Tył	wahacz wleczony Pro-Link z gazowym amortyzatorem HMAS, skok 120 mm	
<b>HAMULCE</b>		
Przód	296 x 4,5 mm, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy C-ABS	
Tył	240 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 3-tłoczkowy C-ABS	
<b>OPONY</b>		
Przód	120/70-ZR17M/C (58W)	
Tył	160/60-ZR17M/C (69W)	

\*\* Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwoziowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierownicą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczące, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.