



| DANE TECHNICZNE | | CBF600S / C-ABS |
|---|--|-----------------|
| SILNIK | | |
| Typ | chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC | |
| Pojemność skokowa | 599 cm ³ | |
| Średnica x skok tłoka | 67 x 42,5 mm | |
| Stopień sprężania | 11,6 : 1 | |
| Moc maksymalna | 78 KM przy 10500 obr. / min. | |
| Moment obrotowy | 59 Nm przy 8250 obr. / min. | |
| UKŁAD PALIWOWY | | |
| Dawkowanie paliwa | elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI | |
| Średnica gardzieli przepustnicy | 32 mm | |
| Zbiornik paliwa | 20 l (zawiera 4 l rezerwy) | |
| Zużycie paliwa wg WMTC** | 5,6 l / 100 km | |
| INSTALACJA ELEKTRYCZNA | | |
| Rozrusznik | elektryczny | |
| Pojemność akumulatora | 12 V / 8,6 AH | |
| UKŁAD NAPĘDOWY | | |
| Skrzynia biegów | 6-stopniowa | |
| Sprzęgło | mokre, wielotarczowe | |
| Przełożenie wstępne | 2,111 (76 / 36) | |
| Przełożenie biegu 1 | 2,750 (33 / 12) | |
| Przełożenie biegu 2 | 1,938 (31 / 16) | |
| Przełożenie biegu 3 | 1,556 (28 / 18) | |
| Przełożenie biegu 4 | 1,304 (30 / 23) | |
| Przełożenie biegu 5 | 1,150 (23 / 20) | |
| Przełożenie biegu 6 | 1,042 (25 / 24) | |
| Przełożenie końcowe | 2,625 (42 / 16) | |
| Napęd tylnego koła | łańcuch O-ring | |
| Prędkość maksymalna | 213 km / h | |
| RAMA | | |
| Typ | alumiiniowa, centralna belka grzbietowa | |
| PODWOZIE | | |
| Wymiary (dł. x szer. x wys.) | 2,160 x 765 x 1,240 mm | |
| Rozstaw osi | 1490 mm | |
| Kąt nachylenia główki ramy | 26° | |
| Wyprzedzenie | 110 mm | |
| Promień skrętu | 2,8 m | |
| Wysokość siedzenia | 785 mm (±15 mm) | |
| Prześwit | 130 mm | |
| Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem) | 217 kg (P: 107 kg; R: 110 kg), *222 kg (P: 109 kg; T: 113 kg) | |
| Masa "suchego" pojazdu | 201 kg / *206 kg | |
| Dopuszczalna masa całkowita | 417 kg | |
| ZAWIESZENIE | | |
| Przód | 41 mm widelec teleskopowy, skok 120 mm | |
| Tył | wahacz wleczony, amortyzator z 7-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, 125 mm | |
| HAMULCE | | |
| Przód | 296 x 4.5 mm, podwójne tarczowe, 2-tłoczkowy (*3-tłoczkowy CBS), w opcji ABS | |
| Tył | 240 x 5 mm, pojedynczy tarczowy, jednoczkowy (*CBS), w opcji ABS | |
| OPONY | | |
| Przód | 120/70-ZR17M/C (58W) | |
| Tył | 160/60-ZR17M/C (69W) | |

* wersja z ABS
 ** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiary wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczące, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.