



DANE TECHNICZNE	CBR600RR / C-ABS
SILNIK	
Typ	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność skokowa	599 cm ³
Średnica x skok tłoka	67 x 42,5 mm
Stopień sprężania	12,2 : 1
Moc maksymalna	120 KM przy 13500 obr. / min.
Moment obrotowy	66 Nm przy 11250 obr. / min.
UKŁAD PALIWOWY	
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-DSFI
Średnica gardzieli przepustnicy	40 mm
Zbiornik paliwa	18 l (zawiera 3,5 l rezerwy)
Zużycie paliwa wg WMTC**	5,2 l / 100 km
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Rozrusznik	elektryczny
Pojemność akumulatora	12 V / 8,6 AH
UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Przełożenie wstępne	2,111 (76 / 36)
Przełożenie biegu 1	2,750 (33 / 12)
Przełożenie biegu 2	2,000 (32 / 16)
Przełożenie biegu 3	1,666 (30 / 18)
Przełożenie biegu 4	1,444 (26 / 18)
Przełożenie biegu 5	1,304 (30 / 23)
Przełożenie biegu 6	1,208 (29 / 24)
Przełożenie końcowe	2,562 (41 / 16)
Napęd tylnego koła	łańcuch O-ring #535
Prędkość maksymalna	265 km / h
RAMA	
Typ	alumiuniowa, grzbietowa, 2-belkowa
PODWOZIE	
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,010 x 685 x 1,105 mm
Rozstaw osi	1375 mm
Kąt nachylenia główki ramy	23° 55'
Wyprzedzenie	98 mm
Promień skrętu	3,2 m
Wysokość siedzenia	820 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	184 kg (P: 95 kg; T: 89 kg) / *194 kg (P: 99 kg; T: 95 kg)
Masa "suchego" pojazdu	169 kg / *179 kg
Dopuszczalna masa całkowita	364 kg / *374 kg
ZAWIESZENIE	
Przód	41 mm odwrócony widelec teleskopowy, kartridżowy HMAS, pełna regulacja, skok 120 mm
Tył	alumiuniowy wahacz Pro-Link, gazowy amortyzator HMAS z regulacją napięcia wstępnego sprężyny oraz regulacją siły dołbicia i odbicia, skok 130 mm
HAMULCE	
Przód	310 x 4,5 mm, podwójne tarczowe, radialne, 4-tłoczkowe, w opcji C-ABS
Tył	220 x 5 mm, pojedynczy tarczowy, zacisk jednotłoczkowy, w opcji C-ABS
OPONY	
Przód	120/70-ZR17M/C (58W)
Tył	180/55-ZR17M/C (73W)

* wersja z ABS

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.