



DANE TECHNICZNE		CRF250R
<b>SILNIK</b>		
Typ	Czterosuwowy, chłodzony cieczą, czterozaworowy, SOHC, jednocylindrowy.	
Pojemność skokowa	249.4 cm <sup>3</sup>	
Średnica x skok tłoka	76,8 x 53,8 mm	
Stopień sprężania	13,2 : 1	
Moc maksymalna	44 KM przy 11000 obr. / min.	
Moment obrotowy	29,3 Nm przy 8000 obr. / min.	
<b>UKŁAD PALIWOWY</b>		
Dawkowanie paliwa	PGM-FI elektroniczny wtrysk paliwa	
Średnica gardzieli przepustnicy	50 mm	
Zbiornik paliwa	5,7 l	
Zużycie paliwa wg WMTC**	brak danych	
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>		
Rozrusznik	mechaniczny	
Pojemność akumulatora	-	
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>		
Skrzynia biegów	5-stopniowa	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe	
Przełożenie wstępne	3,166 (57 / 18)	
Przełożenie biegu 1	2,357 (33 / 14)	
Przełożenie biegu 2	1,888 (34 / 18)	
Przełożenie biegu 3	1,555 (28 / 18)	
Przełożenie biegu 4	1,333 (24 / 18)	
Przełożenie biegu 5	1,136 (25 / 22)	
Przełożenie biegu 6	-	
Przełożenie końcowe	3,692 (48 / 13)	
Napęd tylnego koła	łańcuch #520	
Prędkość maksymalna	brak danych	
<b>RAMA</b>		
Typ	podwójna grzbietowa, aluminiowa TWIN-SPAR (dwuramienna)	
<b>PODWOZIE</b>		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,187 x 827 x 1,273	
Rozstaw osi	1493 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	27° 9'	
Wyprzedzenie	116 mm	
Promień skrętu	-	
Wysokość siedzenia	955 mm	
Prześwit	325 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	100,7 kg	
Masa "suchego" pojazdu	brak danych	
Dopuszczalna masa całkowita	brak danych	
<b>ZAWIESZENIE</b>		
Przód	Showa odwrócone o średnicy 48mm w wahaczem pchanym z widelcem o dwukomorowych amortyzatorach z 16-to stopniową regulacją siły tłumienia i siły odbicia, skok 310 mm	
Tył	Showa typu PRO-LINK z pojedynczym amortyzatorem, o 13 stopniowej regulacji siły tłumienia przy małych prędkościach i regulacji przy dużych prędkościach (3,5 obr.) oraz 17 stopniowej regulacji siły odbicia, skok 320 mm	
<b>HAMULCE</b>		
Przód	Hydrauliczne, tarczowe o wymiarach tarczy 240x3mm) z dwutłoczkowym zaciskiem, klocki hamulcowe o metalizowanych okładzinach.	
Tył	Hydrauliczne, tarczowe, o wymiarach tarczy 240x4mm, z zaciskiem jednotłoczkowym, klocki hamulcowe o metalizowanych okładzinach	
<b>OPONY</b>		
Przód	80/100 21 (51M)	
Tył	100/90 19 (57M)	

\*\* Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierownicą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.