



DANE TECHNICZNE	CRF250X
SILNIK	
Typ	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność skokowa	249 cm ³
Średnica x skok tłoka	78 x 52,2 mm
Stopień sprężania	12,9 : 1
Moc maksymalna	29,8 KM przy 9000 obr. / min.
Moment obrotowy	24,2 Nm przy 8000 obr. / min.
UKŁAD PALIWOWY	
Układ zasilania	gaźnik Keihin FCR
Średnica gardzieli przepustnicy	37 mm
Zbiornik paliwa	7,2 l (zawiera 1,5 l rezerwy)
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Rozrusznik	elektryczny / nożny
Pojemność akumulatora	-
UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Przełożenie wstępne	3,611 (65 / 18)
Przełożenie biegu 1	2,384 (31 / 13)
Przełożenie biegu 2	1,750 (28 / 16)
Przełożenie biegu 3	1,333 (28 / 21)
Przełożenie biegu 4	1,041 (25 / 24)
Przełożenie biegu 5	0,814 (22 / 27)
Przełożenie biegu 6	-
Przełożenie końcowe	3,786 (53 / 14)
Napęd tylnego koła	łańcuch T-ring #520
Prędkość maksymalna	brak danych
RAMA	
Typ	alumiuniowa, pół-kołyskowa, 2-belkowa
PODWOZIE	
Kąt nachylenia główki ramy	27° 54'
Wyprzedzenie	118 mm
Promień skrętu	
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,174 x 827 x 1,261 mm
Rozstaw osi	1,481 mm
Prześwit	340,3 mm
Wysokość siedzenia	957,5 mm
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	114,8 kg
Masa "suchego" pojazdu	brak danych
Dopuszczalna masa całkowita	brak danych
ZAWIESZENIE	
Przód	47 mm odwrócony widelec teleskopowy Showa typu cartridge z 16-stopniową regulacją siły tłumienia i odbicia, skok 315 mm
Tył	wahacz wleczony Pro-Link, amortyzator Showa z regulacją wolnej (13-stopniowa) i szybkiej (3,5 obrotu) siły dołbicia oraz 17-stopniowej regulacji siły odbicia, skok 315 mm
HAMULCE	
Przód	240 x 3 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy
Tył	240 x 4 mm, pojedynczy tarczowy, jednocłoczkowy
OPONY	
Przód	80/100-21M/C (54R)
Tył	100/100-18M/C (65R)