



DANE TECHNICZNE	CRF450X
<b>SILNIK</b>	
Typ	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność skokowa	449 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	96 x 62,1 mm
Stopień sprężania	12 : 1
Moc maksymalna	45,2 KM przy 7500 obr. / min.
Moment obrotowy	43,1 Nm przy 7000 obr. / min.
<b>UKŁAD PALIWOWY</b>	
Układ zasilania	gaźnik Keihin FCR
Średnica gardzieli przepustnicy	40 mm
Zbiornik paliwa	7,2 l
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>	
Rozrusznik	elektryczny / nożny
Pojemność akumulatora	-
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>	
Skrzynia biegów	5-stopniowa
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Przełożenie wstępne	2,739 (63 / 23)
Przełożenie biegu 1	2,231 (29 / 13)
Przełożenie biegu 2	1,625 (26 / 16)
Przełożenie biegu 3	1,235 (21 / 17)
Przełożenie biegu 4	1,000 (19 / 19)
Przełożenie biegu 5	0,826 (19 / 23)
Przełożenie biegu 6	-
Przełożenie końcowe	3,923 (51 / 13)
Napęd tylnego koła	łańcuch T-ring #520
Prędkość maksymalna	brak danych
<b>RAMA</b>	
Typ	alumiuniowa, pół-kołyskowa, 2-belkowa
<b>PODWOZIE</b>	
Kąt nachylenia główki ramy	27° 5'
Wyprzedzenie	115 mm
Promień skrętu	-
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,178 x 821 x 1,273 mm
Rozstaw osi	1478,2 mm
Prześwit	345,4 mm
Wysokość siedzenia	962,6 mm
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	122 kg
Masa "suchego" pojazdu	brak danych
Dopuszczalna masa całkowita	brak danych
<b>ZAWIESZENIE</b>	
Przód	47 mm odwrócony widelec teleskopowy Showa typu cartridge z 16-stopniową regulacją siły tłumienia i odbicia, skok 315 mm
Tył	wahacz wleczony Pro-Link, amortyzator Showa z regulacją wolnej (13-stopniowa) i szybkiej (3,5 obrotu) siły dołbicia oraz 17-stopniowej regulacji siły odbicia, skok 315 mm
<b>HAMULCE</b>	
Przód	240 x 3 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy
Tył	240 x 4 mm, pojedynczy tarczowy, jednocłoczkowy
<b>OPONY</b>	
Przód	80/100-21M/C (54R)
Tył	80/100-21M/C (54R)

\* wersja z ABS

\*\* Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwoziowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierownicą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.