



DANE TECHNICZNE	DN-01 C-ABS
SILNIK	
Typ	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność skokowa	680 cm ³
Średnica x skok tłoka	81 x 66 mm
Stopień sprężania	10 : 1
Moc maksymalna	61 KM przy 7500 obr. / min.
Moment obrotowy	64 Nm przy 6000 obr. / min.
UKŁAD PALIWOWY	
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI
Średnica gardzieli przepustnicy	40 mm
Zbiornik paliwa	15 l (zawiera 3 l rezerwy)
Zużycie paliwa wg WMTC**	5,1 l / 100 km
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Rozrusznik	elektryczny
Pojemność akumulatora	12 V / 12 AH
UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	HFT: 6-stopniowa przekładnia hydromechaniczna o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy
Sprzęgło	HFT (Human Friendly Transmission)
Przełożenie wstępne	1,136 (75 / 66)
Przełożenie biegu 1	1,000
Przełożenie biegu 2	3,000
Przełożenie biegu 3	-
Przełożenie biegu 4	-
Przełożenie biegu 5	-
Przełożenie biegu 6	-
Przełożenie końcowe	1,4
Napęd tylnego koła	wał napędowy
Prędkość maksymalna	170 km / h
RAMA	
Typ	podwójna-kotłowska, rury stalowe
PODWOZIE	
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,320 x 835 x 1,115 mm
Rozstaw osi	1610 mm
Kąt nachylenia główki ramy	28° 30'
Wyprzedzenie	114 mm
Promień skrętu	3,2 m
Wysokość siedzenia	690 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	270 kg (P: 131 kg; T: 139 kg)
Masa "suchego" pojazdu	258 kg
Dopuszczalna masa całkowita	440 kg
ZAWIESZENIE	
Przód	41 mm widelec teleskopowy, skok 106 mm
Tył	jednoramienny wahacz wleczony, pojedynczy amortyzator z 7-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 120 mm
HAMULCE	
Przód	296 x 4 mm, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy CBS, ABS
Tył	276 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS
OPONY	
Przód	130/70-ZR17M/C (62W)
Tył	190/50-ZR17M/C (73W)

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.