



DANE TECHNICZNE		Deauville 700 C-ABS
SILNIK		
Typ	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC	
Pojemność skokowa	680 cm ³	
Średnica x skok tłoka	81 x 66 mm	
Stopień sprężania	10 : 1	
Moc maksymalna	66 KM przy 8000 obr. / min.	
Moment obrotowy	66 Nm przy 6500 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	40 mm	
Zbiornik paliwa	19,7 l (zawiera 3,5 l rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	5,2 l / 100 km	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny	
Pojemność akumulatora	12 V / 14 AH	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	5-stopniowa	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe	
Przełożenie wstępne	1,763 (67 / 38)	
Przełożenie biegu 1	2,571 (36 / 14)	
Przełożenie biegu 2	1,688 (27 / 16)	
Przełożenie biegu 3	1,300 (26 / 20)	
Przełożenie biegu 4	1,074 (29 / 27)	
Przełożenie biegu 5	0,923 (24 / 26)	
Przełożenie biegu 6	-	
Przełożenie końcowe	3,091 (34 / 11)	
Napęd tylnego koła	wał napędowy	
Prędkość maksymalna	185 km / h	
RAMA		
Typ	Stalowa, 2-belkowa	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,220 x 805 x 1,320 mm (1,491 mm z podniesioną szybą)	
Rozstaw osi	1475 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	28° 50'	
Wyprzedzenie	115 mm	
Promień skrętu	3,2 m	
Wysokość siedzenia	805 mm	
Prześwit	156 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	257 kg (P: 113 kg; T: 144 kg)	
Masa "suchego" pojazdu	242 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	454 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	41 mm widelec teleskopowy, skok 115 mm	
Tył	wahacz wleczony, pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 122,5 mm	
HAMULCE		
Przód	296 x 4,5 mm, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy CBS, ABS	
Tył	276 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS	
OPONY		
Przód	120/70-ZR17 (58W)	
Tył	150/70-ZR17 (69W)	

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.