



DANE TECHNICZNE		GL1800 Gold Wing C-ABS/Deluxe
SILNIK		
Typ	chłodzony cieczą, 6-cylindrowy boxer, 4-suwowy, 12-zaworowy, SOHC	
Pojemność skokowa	1,832 cm ³	
Średnica x skok tłoka	74 x 71 mm	
Stopień sprężania	9,8 : 1	
Moc maksymalna	118 KM przy 5500 obr. / min.	
Moment obrotowy	167 Nm przy 4000 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	40 mm	
Zbiornik paliwa	25 l (zawiera 4 l rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	6,1 l / 100 km	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny	
Pojemność akumulatora	12 V / 18 AH	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	5-stopniowa z nadbiegiem i elektrycznym biegiem wstecznym	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe	
Przełożenie wstępne	1,591 (78 / 49)	
Przełożenie biegu 1	2,375 (38 / 16)	
Przełożenie biegu 2	1,454 (32 / 22)	
Przełożenie biegu 3	1,068 (31 / 29)	
Przełożenie biegu 4	0,843 (27 / 32)	
Przełożenie biegu 5	0,686 (24 / 35)	
Przełożenie biegu 6	-	
Przełożenie końcowe	2,750 (33 / 12)	
Napęd tylnego koła	wał napędowy	
Prędkość maksymalna	200 km / h	
RAMA		
Typ	alumiowa, 3-sekcyjna, 2-belkowa	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,635 x 945 x 1,455 mm	
Rozstaw osi	1690 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	29° 15'	
Wyprzedzenie	109 mm	
Promień skrętu	3,3 m	
Wysokość siedzenia	740 mm	
Prześwit	125 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	405 kg (P: 185 kg; T: 220 kg), *417 kg (P: 192 kg; T: 225 kg)	
Masa "suchego" pojazdu	385 kg, *397 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	607 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	45 mm widelec teleskopowy, system antidiwiving, skok 140 mm	
Tył	jednoramienny wahacz Pro-Link Pro-Arm z elektroniczną regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 105mm	
HAMULCE		
Przód	296 x 4,5 mm, podwójne tarczowe, Dual CBS, ABS	
Tył	316 x 11 mm, pojedynczy tarczowy, Dual CBS, ABS	
OPONY		
Przód	130/70-R18 (63H)	
Tył	180/60-R16 (74H)	

* wersja z NAWIGACJĄ i AIR-BAG

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiary wykonywano na hamowni podwoziowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierownicą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.