



DANE TECHNICZNE	SW-T400 C-ABS
<b>SILNIK</b>	
Typ	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność skokowa	399 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	64 x 62 mm
Stopień sprężania	10,8 : 1
Moc maksymalna	39 KM przy 8000 obr. / min.
Moment obrotowy	37,8 Nm przy 6500 obr. / min.
<b>UKŁAD PALIWOWY</b>	
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI
Średnica gardzieli przepustnicy	30 mm
Zbiornik paliwa	16 l (zawiera 3,5 l rezerwy)
Zużycie paliwa wg WMTC**	4,4 l / 100 km
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>	
Rozrusznik	elektryczny
Pojemność akumulatora	12 V / 10 AH
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>	
Skrzynia biegów	V-MATIC bezstopniowa
Sprzęgło	automatyczne, odśrodkowe
Przełożenie wstępne	-
Przełożenie biegu 1	2,450
Przełożenie biegu 2	0,900
Przełożenie biegu 3	-
Przełożenie biegu 4	-
Przełożenie biegu 5	-
Przełożenie biegu 6	-
Przełożenie końcowe	6,39
Napęd tylnego koła	pas napędowy (V-belt)
Prędkość maksymalna	148 km / h
<b>RAMA</b>	
Typ	stalowa, rurowa, centralna belka grzbietowa
<b>PODWOZIE</b>	
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,285 x 770 x 1,430 mm
Rozstaw osi	1600 mm
Kąt nachylenia główki ramy	28° 30'
Wyprzedzenie	105 mm
Promień skrętu	2,8 m
Wysokość siedzenia	740 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	250 kg (P: 98 kg; T: 152 kg)
Masa "suchego" pojazdu	238 kg
Dopuszczalna masa całkowita	419 kg
<b>ZAWIESZENIE</b>	
Przód	41 mm widelec teleskopowy, skok 120 mm
Tył	wahacz wleczony, podwójne konwencjonalne amortyzatory z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 115 mm
<b>HAMULCE</b>	
Przód	276 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 3-tłoczkowy CBS, C-ABS
Tył	240 x 6,5 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, C-ABS
<b>OPONY</b>	
Przód	120/80-14M/C (58S)
Tył	150/70-13M/C (64S)

\*\* Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.