



DANE TECHNICZNE		VT750S
SILNIK		
Typ	Chłodzony cieczą 4-suwowy, 6-zaworowy SOHC, 52° V-2	
Pojemność skokowa	745 cm ³	
Średnica x skok tłoka	79 x 76 mm	
Stopień sprężania	9,6 : 1	
Moc maksymalna	44 KM przy 5500 obr. / min.	
Moment obrotowy	62 Nm przy 3250 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	34 mm	
Zbiornik paliwa	10,7 l	
Zużycie paliwa wg WMTC**	4,1 l / 100 km	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny	
Pojemność akumulatora	12 V / 11,2 AH	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	5-stopniowa	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe	
Przełożenie wstępne	1,666 (65 / 39)	
Przełożenie biegu 1	3,166 (38 / 12)	
Przełożenie biegu 2	2,000 (34 / 17)	
Przełożenie biegu 3	1,500 (30 / 20)	
Przełożenie biegu 4	1,173 (27 / 23)	
Przełożenie biegu 5	1,041 (25 / 24)	
Przełożenie biegu 6	-	
Przełożenie końcowe	2,235 (38 / 17)	
Napęd tylnego koła	łańcuch O-ringowy uszczelniany	
Prędkość maksymalna	153 km / h	
RAMA		
Typ	podwójna rama kołyskowa, stalowe przekroje zamknięte	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2285 x 870 x 1135 mm	
Rozstaw osi	1560 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	31° 18'	
Wyprzedzenie	123 mm	
Promień skrętu	3,2 m	
Wysokość siedzenia	737 mm	
Prześwit	155 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	232 kg (P: 104 kg, T: 128 kg)	
Masa "suchego" pojazdu	223 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	419 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	widelec teleskopowy z goleniami o średnicy 41 mm, skok koła 118 mm	
Tył	dwa klasyczne amortyzatory ze sprężynami o 5-stopniowej regulacji napięcia wstępnego, skok koła 90 mm	
HAMULCE		
Przód	hydrauliczne tarczowe 296x6 mm, zacisk dwutłoczkowy	
Tył	180 mm, bębnowy	
OPONY		
Przód	100/90-19M/C (57H)	
Tył	150/80-16M/C (71H)	

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia na każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.