



DANE TECHNICZNE	TRX400EX
SILNIK	
Typ	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z suchą miską olejową, 4-suwowy, RFVC SOHC
Pojemność skokowa	397.2 cm ³
Średnica x skok tłoka	85 x 70 mm
Stopień sprężania	9,1 : 1
Moc maksymalna	34,5 KM przy 7000 obr. / min.
Moment obrotowy	63,9 Nm przy 6000 obr. / min.
UKŁAD PALIWOWY	
Dawkowanie paliwa	gaźnik Keihin
Średnica gardzieli przepustnicy	38 mm
Zbiornik paliwa	10 l (zawiera 1,6 l rezerwy)
Zużycie paliwa wg WMTC**	brak danych
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Rozrusznik	elektryczny
Pojemność akumulatora	12 V - 8 Ah
UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	5-stopniowa z biegiem wstecznym
Sprzęgło	ręczne, mokre, wielotarczowe
Przełożenie wstępne	2,826 (23 / 65)
Przełożenie biegu 1	2,727 (11 / 30)
Przełożenie biegu 2	1,789 (19 / 34)
Przełożenie biegu 3	1,363 (22 / 30)
Przełożenie biegu 4	1,080 (25 / 27)
Przełożenie biegu 5	0,925 (27 / 25)
Przełożenie biegu 6	2,428 (14 / 21 x 21 / 34)
Przełożenie końcowe	2,785 (14 / 39)
Napęd tylnego koła	łańcuch O-ring
Prędkość maksymalna	brak danych
RAMA	
Typ	kołyskowa stalowa
PODWOZIE	
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	1,835 x 1,150 x 1,115 mm
Rozstaw osi	1230 mm
Kąt nachylenia główki ramy	7°
Wyprzedzenie	32 mm
Promień skrętu	3,2 m
Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	110 mm
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	186 kg
Masa "suchego" pojazdu	175 kg
Dopuszczalna masa całkowita	110 kg
ZAWIESZENIE	
Przód	niezależne, podwójne wahacze, amortyzatory Showa z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 209 mm
Tył	wahacz wleczony Pro-Link, amortyzator Showa z pełną regulacją, skok 230 mm
HAMULCE	
Przód	174 mm, podwójny tarczowy, jednotłoczkowy
Tył	220 mm, pojedynczy tarczowy, jednotłoczkowy
OPONY	
Przód	AT22 x 7 10
Tył	AT22 x 10 9

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.