



DANE TECHNICZNE		TRX420FA Rancher AT
SILNIK		
Typ	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z pól suchą miską olejową, 4-suwowy, OHV	
Pojemność skokowa	420 cm ³	
Średnica x skok tłoka	86,5 x 71,5 mm	
Stopień sprężania	9,8 : 1	
Moc maksymalna	24,9 KM przy 6000 obr. / min.	
Moment obrotowy	30,3 Nm przy 5500 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	34 mm	
Zbiornik paliwa	13,6 l (zawiera 3,8 l rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	brak danych	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny i rezerwowy - ręczny	
Pojemność akumulatora	12 V - 12 Ah	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	DCT (Dual Clutch Transmission) - dwusprzęgłowa przekładnia z trybami jazdy: Automatem / Sekwencja (Electric Shift Program), 5-stopniowa z biegiem wstecznym	
Sprzęgło	automatyczne, odśrodkowe	
Przełożenie wstępne	2,680 (67 / 25)	
Przełożenie biegu 1	3,058 (52/ 17)	
Przełożenie biegu 2	2,157 (41 / 19)	
Przełożenie biegu 3	1,541 (37 / 24)	
Przełożenie biegu 4	1,178 (33 / 28)	
Przełożenie biegu 5	0,848 (28 / 33)	
Przełożenie biegu 6	3,996 (45 / 16 x 27 / 19)	
Przełożenie końcowe	3,231 (42 / 13) / 3,154 (41 / 13)	
Napęd tylnego koła	wał napędowy, bezpośredni na przednie oraz tylne koła	
Prędkość maksymalna	brak danych	
RAMA		
Typ	kołyskowa stalowa	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,055 x 1,171 x 1,146 mm	
Rozstaw osi	1255 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	3°	
Wyprzedzenie	8 mm	
Promień skrętu	3,2 m	
Wysokość siedzenia	823 mm	
Prześwit	231 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	282,6 kg	
Masa "suchego" pojazdu	-	
Dopuszczalna masa całkowita	220 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	niezależne podwójne wahacze, skok 16 cm	
Tył	niezależne podwójne wahacze, skok 16 cm	
HAMULCE		
Przód	185 mm, podwójne tarczowe, jednotłoczkowe	
Tył	160 mm, pojedynczy tarczowy, jednotłoczkowy	
OPONY		
Przód	24 x 8-12- ()	
Tył	24 x 10-11- ()	

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczące, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.