



DANE TECHNICZNE		TRX500FA Foreman
SILNIK		
Typ	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z suchą miską olejową, 4-suwowy, OHV	
Pojemność skokowa	498.5 cm ³	
Średnica x skok tłoka	92 x 75 mm	
Stopień sprężania	9,2 : 1	
Moc maksymalna	27,5 KM przy 6500 obr. / min.	
Moment obrotowy	37,9 Nm przy 5500 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	gaźnik Keihin typ VE	
Średnica gardzieli przepustnicy	36 mm	
Zbiornik paliwa	15,8 l (3,3 l rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	brak danych	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny i rezerwowy - ręczny	
Pojemność akumulatora	12 V - 12 Ah	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	HONDAMATIC - Hydromechaniczna przekładnia z trybami jazdy: Automataczny / Sekwencja (Electric Shift Program) , 5-stopniowa + wsteczny oraz reduktor	
Sprzęgło	automatyczne, odśrodkowe	
Przełożenie wstępne	1,045 (70 / 67)	
Przełożenie biegu 1	-	
Przełożenie biegu 2	-	
Przełożenie biegu 3	-	
Przełożenie biegu 4	-	
Przełożenie biegu 5	-	
Przełożenie biegu 6	3,222 (29 / 18 x 28 / 14)	
Przełożenie końcowe	3,231 (42 / 13) / 3,154 (41 / 13)	
Napęd tylnego koła	wał napędowy, bezpośredni na przednie oraz tylne koła, przedni mechanizm różnicowy o podwyższonym tarciu, międzyosiowy TraxLock,	
Prędkość maksymalna	brak danych	
RAMA		
Typ	kołyskowa stalowa	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,108 x 1,188 x 1,179 mm	
Rozstaw osi	1286 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	2°	
Wyprzedzenie	8 mm	
Promień skrętu	3,3 m	
Wysokość siedzenia	861 mm	
Prześwit	190 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	287 kg	
Masa "suchego" pojazdu	273 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	220 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	niezależne, podwójne wahacze, skok 170 mm	
Tył	wahacz wleczony z dwoma amortyzatorami, skok 170 mm	
HAMULCE		
Przód	180 mm, podwójne tarczowe, jednocłoczkowe	
Tył	180 mm, szczelny, pojedynczy bębnowy	
OPONY		
Przód	AT25 x 8 12	
Tył	AT25 x 10 12	

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwoziowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierownicą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.