



DANE TECHNICZNE		TRX680FA Rincon
<b>SILNIK</b>		
Typ	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z pólśuchą miską olejową, 4-suwowy, OHV	
Pojemność skokowa	675 cm <sup>3</sup>	
Średnica x skok tłoka	102 x 82,6 mm	
Stopień sprężania	9,2 : 1	
Moc maksymalna	33,5 KM przy 6000 obr. / min.	
Moment obrotowy	50,1 Nm przy 5000 obr. / min.	
<b>UKŁAD PALIWOWY</b>		
Dawkowanie paliwa	elektryczny wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	40 mm	
Zbiornik paliwa	17 l (zawiera 3,1 l rezerwy)	
Zużycie paliwa wg WMTC**	brak danych	
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>		
Rozrusznik	elektryczny i rezerwowy - ręczny	
Pojemność akumulatora	12 V - 18 Ah	
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>		
Skrzynia biegów	hydrokinetyczna przekładnia z trybami jazdy: Automatyczny / Sekwencja (Electric Shift Program); 3-stopniowa (+ wsteczny)	
Sprzęgło	automatyczne, odśrodkowe	
Przełożenie wstępne	1,333 (64 / 48)	
Przełożenie biegu 1	2,053 (39 / 19)	
Przełożenie biegu 2	1,375 (33 / 24)	
Przełożenie biegu 3	0,933 (28 / 30)	
Przełożenie biegu 4	-	
Przełożenie biegu 5	-	
Przełożenie biegu 6	2,138 (39 / 19 x 25 / 24)	
Przełożenie końcowe	3,231 (42 / 13) / 3,154 (41 / 13)	
Napęd tylnego koła	wał napędowy, bezpośredni na przednie oraz tylne koła, przedni mechanizm różnicowy o podwyższonym tarciu, międzyosiowy TraxLock,	
Prędkość maksymalna	brak danych	
<b>RAMA</b>		
Typ	kołyskowa stalowa	
<b>PODWOZIE</b>		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,113 x 1,189 x 1,207 mm	
Rozstaw osi	1289 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	1,6	
Wyprzedzenie	2,1 mm	
Promień skrętu	3,3 m	
Wysokość siedzenia	875 mm	
Prześwit	254 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	294 kg	
Masa "suchego" pojazdu	277 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	220 kg	
<b>ZAWIESZENIE</b>		
Przód	niezależne, podwójne wahacze, skok 175 mm	
Tył	niezależne, podwójne wahacze, skok 203 mm	
<b>HAMULCE</b>		
Przód	180 mm, podwójne tarczowe, 2-tłoczkowe	
Tył	160 mm, pojedynczy tarczowy, jednotłoczkowy	
<b>OPONY</b>		
Przód	25 x 8 12	
Tył	25 x 10 12	

\*\* Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwoziowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierownicą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.