



DANE TECHNICZNE		VFR1200F C-ABS
SILNIK		
Typ	chłodzony cieczą 4-suwowy UNICAM 76° V-4	
Pojemność skokowa	1237 cm ³	
Średnica x skok tłoka	81 x 60 mm	
Stopień sprężania	12 : 1	
Moc maksymalna	173 KM przy 10000 obr. / min.	
Moment obrotowy	129 Nm przy 8750 obr. / min.	
UKŁAD PALIWOWY		
Dawkowanie paliwa	elektronicznie sterowany wtrysk paliwa PGM-FI	
Średnica gardzieli przepustnicy	44 mm	
Zbiornik paliwa	18,5 l	
Zużycie paliwa wg WMTC**	6,5 l / 100 km	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Rozrusznik	elektryczny	
Pojemność akumulatora	12 V / 11,6 AH	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Skrzynia biegów	6-stopniowa	
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe z kontrolowanym ślizgiem (typu slipper)	
Przełożenie wstępne	1,738 (73 / 42)	
Przełożenie biegu 1	2,6000 (39 / 15)	
Przełożenie biegu 2	1,7368 (33 / 19)	
Przełożenie biegu 3	1,3636 (30 / 22)	
Przełożenie biegu 4	1,1600 (29 / 25)	
Przełożenie biegu 5	1,0322 (32 / 31)	
Przełożenie biegu 6	0,9393 (31 / 33)	
Przełożenie końcowe	2,7	
Napęd tylnego koła	wał napędowy	
Prędkość maksymalna	250 km / h	
RAMA		
Typ	alumiowa, grzbietowa, 2-belkowa (Diamond)	
PODWOZIE		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2250 x 755 x 1220 mm	
Rozstaw osi	1545 mm	
Kąt nachylenia główki ramy	23° 55'	
Wyprzedzenie	101 mm	
Promień skrętu	3,5 m	
Wysokość siedzenia	815 mm	
Prześwit	125 mm	
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	267 kg	
Masa "suchego" pojazdu	252 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	463 kg	
ZAWIESZENIE		
Przód	widelec teleskopowy z rurami nośnymi 43 mm, płynna regulacja napięcia wstępnego, skok koła 120 mm	
Tył	pojedynczy wahacz Pro-Link amortyzator gazowy, 25 pozycji regulacji (*bezystopniowa, zdalna regulacja hydrauliczna), regulowane napięcie wstępne i tłumienie siły odbicia (bezystopniowo), skok koła 130 mm	
HAMULCE		
Przód	hydrauliczne dwutarczowe 320 mm pływające, dwa sześciotłoczkowe zaciski, C-ABS, klocki ze spieków metali	
Tył	hydrauliczne tarczowe 276 mm, zacisk dwutłoczkowy, C-ABS, klocki ze spieków metali	
OPONY		
Przód	120/70 ZR17M/C (58W)	
Tył	190/55-ZR17M/C (75W)	

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiary wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.