



DANE TECHNICZNE	VFR800 C-ABS
SILNIK	
Typ	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność skokowa	782 cm ³
Średnica x skok tłoka	72 x 48 mm
Stopień sprężania	11,6 : 1
Moc maksymalna	109 KM przy 10500 obr. / min.
Moment obrotowy	80 Nm przy 8750 obr. / min.
UKŁAD PALIWOWY	
Dawkowanie paliwa	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI
Średnica gardzieli przepustnicy	36 mm
Zbiornik paliwa	22 l
Zużycie paliwa wg WMTC**	6,6 l / 100km
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Rozrusznik	elektryczny
Pojemność akumulatora	12 V / 10 AH
UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia biegów	6-stopniowa
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Przełożenie wstępne	1,939 (64 / 33)
Przełożenie biegu 1	2,846 (37 / 13)
Przełożenie biegu 2	2,062 (33 / 16)
Przełożenie biegu 3	1,578 (30 / 19)
Przełożenie biegu 4	1,291 (31 / 24)
Przełożenie biegu 5	1,111 (30 / 27)
Przełożenie biegu 6	0,965 (28 / 29)
Przełożenie końcowe	2,687 (43 / 16)
Napęd tylnego koła	łańcuch O-ring
Prędkość maksymalna	244 km / h
RAMA	
Typ	alumiuniowa, 3-sekcyjna, 2-belkowa
PODWOZIE	
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	2,120 x 735 x 1,195 mm
Rozstaw osi	1460 mm
Kąt nachylenia główki ramy	25° 30'
Wyprzedzenie	95 mm
Promień skrętu	3,2 m
Wysokość siedzenia	805 mm
Prześwit	125 mm
Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem)	249 kg (P: 119 kg; T: 130kg)
Masa "suchego" pojazdu	brak danych
Dopuszczalna masa całkowita	444 kg
ZAWIESZENIE	
Przód	41 mm kartridżowy HMAS widelec teleskopowy z bezstopniową regulacją napięcia wstępnego, skok 108 mm
Tył	jednoramienny wahacz Pro-Link z gazowym amortyzatorem HMAS, 7-stopniowa regulacja napięcia wstępnego oraz siły odbicia, skok 120 mm
HAMULCE	
Przód	296 x 4.5 mm, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy Dual CBS, w opcji ABS
Tył	256 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 3-tłoczkowy Dual CBS, w opcji ABS
OPONY	
Przód	120/70-ZR17M/C (58W)
Tył	180/55-ZR17M/C (73W)

** Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez Hondę w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiar wykonywano na hamowni podwozowej na pojeździe w wersji standardowej, z kierowcą, bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej ze względu na styl jazdy, stan techniczny motocykla, warunki pogodowe i drogowe, ciśnienie powietrza w oponach, zainstalowane wyposażenie, przewożony bagaż, wagę kierowcy i pasażera itp.

Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent doloży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej specyfikacji były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera.